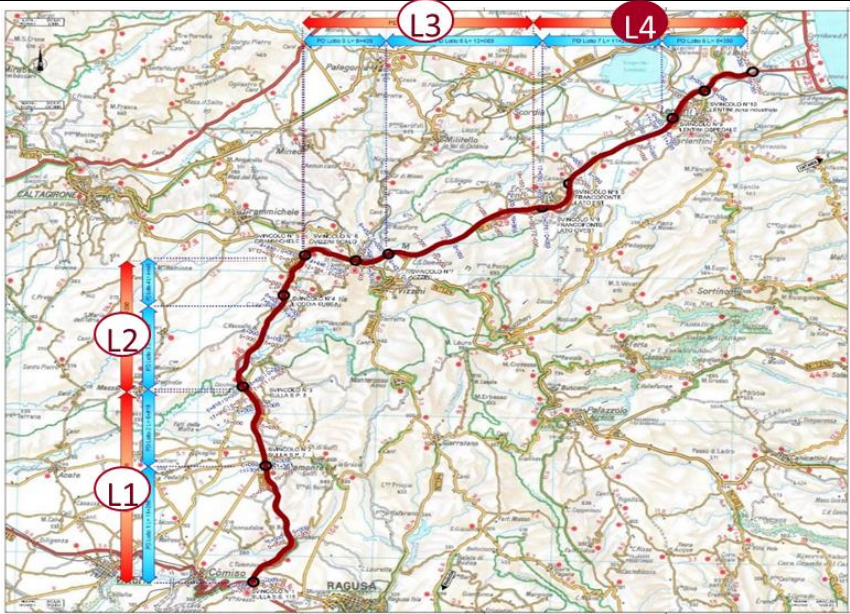


PIANO SVILUPPO E COESIONE DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI	
CODICE PROGETTO	PA890
AREA TEMATICA	07 - Trasporti e mobilità
SETTORE DI INTERVENTO	07.01-Trasporto stradale
Direzione Generale competente <i>ratione materiae</i>	Direzione Generale per le strade e le autostrade, l’alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali
IMPORTO INTERVENTO FSC 2014-2020 (€) (es: 1.000.000,00€)	
387.256.758,000 €	
Importo complessivo dell'intervento comprensivo di eventuali cofinanziamenti con indicazione della relativa fonte di finanziamento	
1.434.485.348,93 € Fondi Regione Siciliana P.O.C. 2014/2020 (€ 217.700.000,00) Fondi FSC (€ 387.256.758,00) Fondi Anas Rimodulazione APQ/2009 (€ 100.000.000,00) Fondi Anas di cui alla Legge n.144/99 art.11 (€ 49.207.118,97) Anticipazione fondo unico (€ 680.321.471,96)	
TITOLO INTERVENTO	
PA890 Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 "di Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 "Ragusana" (PA895 - Lotto 1/PA896 - Lotto 2/PA897 - Lotto 3/PA898 -Lotto 4)	
CUP	
F12C03000000001- PA890 F64E21006580003-PA895 F64E21006590003-PA896 F74E21005370003-PA897 F34E21006690003-PA898	
BENEFICIARIO	
ANAS SPA	
OPERA COMMISSARIATA (indicare nel caso Atto di nomina e nome del Commissario Straordinario di Governo)	
SI Presidente della Regione Siciliana Protempore nominato - ai sensi dell’art. 4 del decreto-legge 18 aprile 2019 n. 32 (c.d. sblocca-cantieri), convertito con modificazioni dalla legge 14 giugno 2019 n. 55 - con D.P.C.M. del 16 aprile 2021, registrato alla Corte dei Conti al n. 1253 del 20 maggio 2021	
CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO (CIS) (indicare con un SI o NO)	
NO	
OPERA COFINANZIATA SUL PNRR (indicare nel caso la quota di cofinanziamento sul PNRR)	
NO	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Lavori	
LOCALIZZAZIONE	
L’intervento ricade nelle Province di Siracusa, Catania e Ragusa e i Comuni di: Ragusa, Chiaromonte Gulfi (RG), Licodia Eubea, Vizzini (CT), Francoforte, Lentini, Carlentini (SR),	
DESCRIZIONE SINTETICA	
<p>L’intervento riguarda il collegamento stradale lungo l’itinerario Ragusa – Catania, nel tratto attualmente servito dalla S.S.514 “di Chiaramonte” (dall’innesto con la S.S. 115, in prossimità dell’abitato di Ragusa, fino all’innesto con la S.S. 194 nel territorio di Licodia Eubea) e S.S. 194 “Ragusana” (dall’innesto di cui al punto precedente nel territorio di Licodia Eubea, fino all’interconnessione con l’autostrada Catania – Siracusa presso Lentini).</p> <p>L’intervento segue il criterio di perseguire il più possibile l’adeguamento in sede delle due arterie stradali statali esistenti, al fine di minimizzare l’impatto dovuto alla trasformazione di tali strade sul tessuto “storicizzato” del territorio.</p> <p>Lo sviluppo del tracciato è di circa 68,66 km, così suddiviso:</p> <ul style="list-style-type: none">•Circa 39 km lungo la SS 514, dall’area di Ragusa all’attuale innesto con la SS 194 presso Vizzini;•Circa 29 km lungo la SS 194 dall’innesto con la SS 514 sino a fine intervento, presso l’abitato di Carlentini. <p>Risulta collegato:</p> <ul style="list-style-type: none">•a sud, con la SS 115 Sud Occidentale Sicula;•a nord, con l’Autostrada Catania – Siracusa (A18). <p>A seguito di analisi relative all’affidamento dell’esecuzione dei lavori l’intervento è stato suddiviso in 4 lotti da appaltare separatamente, autonomi e funzionali con quadri economici e attività propedeutiche e di esecuzione dei lavori separate tra loro.</p> <p>Tra i benefici l’avvio in parallelo dei cantieri con la possibilità di ridurre i tempi complessivi di realizzazione dell’intervento.</p> <p>Si sono concluse le procedure di gara CT 13-22 per l’affidamento, con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, avviata con la pubblicazione del relativo bando in data 10/08/2022 sulla GURI n.93 e in data 16 marzo sono stati consegnati i lavori dei 4 lotti.</p>	
PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO	



OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'

Obiettivo dell’intervento è quello di dotare il settore sud-orientale della Sicilia di un collegamento stradale funzionalmente adeguato lungo l’itinerario Ragusa – Catania con riduzione della durata del collegamento, miglioramento dei livelli di servizio e di sicurezza della circolazione.

LIVELLO PROGETTUALE

Progettazione Esecutiva

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

Lungo il tracciato in progetto sono previste le seguenti opere d’arte maggiori:

- N° 11 viadotti su entrambe le carreggiate; la lunghezza complessiva su viadotto è pari a circa 2.312 m sulla carreggiata sinistra (direzione Ragusa) e 2.325 m sulla carreggiata destra (direzio Catania);
- N° 1 galleria naturale di lunghezza pari a 803 m circa sulla carreggiata sinistra (direzione Ragusa) e 790 m circa sulla carreggiata destra (direzione Catania);
- N° 1 manufatto di attraversamento ferroviario (ex Lotto 8).

Sono previsti inoltre lungo l’intervento 10 svincoli.

Il Lotto 1, si estende per una lunghezza di circa 17,91 km, inizia in corrispondenza dell’intersezione tra la S.S. 115 e l’attuale S.S. 514, dove è prevista la realizzazione del primo svincolo (n. 1), e termina in prossimità dello svincolo n. 3 sulla S.P. 5 Vittoria-Licodia Eubea, ricompreso nel lotto successivo. Il tracciato dell’asse principale si sviluppa interamente all’aperto, per circa 12,8 km in rilevato e 5,1 km in trincea, comprende n. 2 svincoli, n.1 opera maggiore rappresentata dal Viadotto Vallone delle Coste, n. 5 cavalcavia di nuova realizzazione e n. 1 esistente sul quale sono previsti interventi di miglioramento sismico, n. 3 sottovia scatolari, n. 30 tombini idraulici, n. 1 attraversamento idraulico, n. 20 vasche di prima pioggia e diversi tratti di opere di sostegno (paratie, muri, terre rinforzate). Per l’esecuzione dei lavori, comprensivi anche delle attività di monitoraggio ambientale in corso d’opera, è previsto un tempo complessivo di 1095 giorni naturali e consecutivi (3 anni), comprensivi di 195 giorni per andamento meteo sfavorevole.

Il Lotto 2 si estende per una lunghezza di circa 12,38 km, inizia in corrispondenza delle rampe dello Svincolo n. 3 sulla S.P.5 e termina in prossimità dello svincolo n. 5 “Grammichele”, ricompreso nel lotto successivo. Il tracciato dell’asse principale si sviluppa interamente all’aperto, per circa 7,38 km in rilevato e 4,99 km in trincea, comprende n. 2 svincoli, n. 5 opere maggiori rappresentate dai viadotti, n. 7 cavalcavia di nuova realizzazione, n. 1 sottovia scatolare, n. 23 tombini idraulici, n. 13 vasche di prima pioggia e diversi tratti di opere di sostegno (paratie, muri, terre rinforzate). Per l’esecuzione dei lavori, comprensivi anche delle attività di monitoraggio ambientale in corso d’opera, è previsto un tempo complessivo di 1280 giorni naturali e consecutivi (3,5 anni), comprensivi di 225 giorni per andamento meteo sfavorevole

Il Lotto 3 si estende per una lunghezza di circa 18,10 km, inizia in corrispondenza delle rampe svincolo n. 5 “Grammichele” e termina in prossimità dello svincolo n. 8 “Francofonte”, ricompreso nel lotto successivo. Il tracciato dell’asse principale si sviluppa interamente all’aperto, per circa 10,8 km in rilevato e 7,3 km in trincea e comprende n. 3 svincoli, n.1 opera maggiore rappresentata dal viadotto Piano delle Rose, n. 2 cavalcavia di nuova realizzazione, n. 8 sottovia scatolare, n. 29 tombini idraulici, n. 23 vasche di prima pioggia e diversi tratti di opere di sostegno (paratie, muri, terre rinforzate). Per l’esecuzione dei lavori, comprensivi anche delle attività di monitoraggio ambientale in corso d’opera, è previsto un tempo complessivo di 1095 giorni naturali e consecutivi (3 anni), comprensivi di 195 giorni per andamento meteo sfavorevole.

Il Lotto 4 si estende per una lunghezza di circa 20,30 km, inizia in corrispondenza delle rampe svincolo n. 8 “Francofonte” e termina in prossimità dello svincolo della “Ragusana”. Il tracciato dell’asse principale si sviluppa principalmente all’aperto, per circa 7,67 km in rilevato e 11,8 km in trincea, oltre a un tratto in sotterraneo di circa 0,8 km, comprende n. 3 svincoli, n.4 opere maggiori rappresentate dai viadotti e n. 1 galleria naturale, n. 6 cavalcavia di nuova realizzazione, n. 9 sottovia scatolare fra i quali rientra il sottovia ferroviario, n. 2 attraversamenti idraulici, n. 31 tombini idraulici, n. 35 vasche di prima pioggia e diversi tratti di opere di sostegno (paratie, muri). Per l’esecuzione dei lavori, comprensivi anche delle attività di monitoraggio ambientale in corso d’opera, è previsto un tempo complessivo di 1280 giorni naturali e consecutivi (3,5 anni), comprensivi di 225 giorni per andamento meteo sfavorevole.

RISULTATI ATTESI

il miglioramento della rete stradale, attraverso il completamento della rete stradale centrale, in particolare nelle aree maggiormente congestionate, il rafforzamento delle connessioni dei nodi secondari alla rete TEN-T

INDICATORI (Codice e descrizione indicatore)

CO113-Lunghezza totale delle strade di nuova costruzione- 69 Km

PIANO FINANZIARIO

	Importo realizzato fino al 2022	2023	2024	2025	2026	Totale
Importo progetto	42.347.394,22	67.137.954,71	550.000.000,00	525.000.000,00	250.000.000,00	1.434.485.348,93
Importo FSC	42.347.394,22	4.909.363,78	115.000.000,00	125.000.000,00	100.000.000,00	387.256.758,00

Iter procedurale

Fasi iter procedurale	data inizio	data fine
Studio di fattibilità		
Progettazione preliminare		
Progettazione definitiva		
Progettazione esecutiva	08/02/2021	04/08/2022
Stipula contratto (appalto integrato)	10/08/2022	11/05/23 (Lotto 1) 19/04/23 (Lotto 2) 12/05/23 (Lotto 3) 18/04/23 (Lotto 4)

Esecuzione lavori	16/03/2023	14/12/2025 (Lotti 1 e 3) 17/06/2026 (Lotti 2 e 4)
Collaudo T. A.	16/03/2023	14/06/2026 (Lotti 1 e 3) 17/12/2026 (Lotti 2 e 4)

*** Scheda progettuale per opere infrastrutturali**